

Zdroj dopravního hluku	Hyg. limity současné [dB]		Hyg. limity po novele [dB]		Poznámka
	tj. do 30. 6. 2023		tj. od 1. 7. 2023		
	Den	Noc	Den	Noc	
„Staré komunikace“ do 31. 12. 2000					
I. a II., dálnice a silnice (kraj/stát)	70 ¹	60 ¹	68	58	Prostřednictvím hyg. limitu je dlouhodobě vyvíjen tlak na snižování hlučnosti u „starých komunikací“ – 72/62 dB (do r. 2005), 70/60 dB (do 30. 6. 2023), 68/58 dB (od 1. 7. 2023).
III., místní komunikace (obec)	70 ¹	60 ¹	68	58	
Železniční a tramvajová dráha			68	63	Od 1. 7. 2023 není hyg. limit rozlišován podle OPD. Zavádí se jednotný systém odpovídající silniční dopravě – např. dálnice mají také ochranné pásmo, avšak hyg. limit podle nich nikdy nebyl rozdělen.
• Uvnitř OPD	70 ¹	60 ¹			
• Vně OPD	70 ¹	60 ¹			
„Nové komunikace“ od 1. 1. 2001					
I. a II., dálnice a silnice (kraj/stát)	60	50	60	50	
III., místní komunikace (obec)	55	45	60	50	Hyg. limit 55/45 dB prakticky v současné době zabraňuje dalšímu rozvoji vesnických a příměstských lokalit (boom výstavby RD = sami rezidenti si individuální dopravou hyg. limit vyčerpají jednotkami průjezdů).
Železniční a tramvajová dráha			60	55	Od 1. 7. 2023 není hyg. limit rozlišován podle OPD. Zavádí se jednotný systém odpovídající silniční dopravě – např. dálnice mají také ochranné pásmo, avšak hyg. limit podle nich nikdy nebyl rozdělen.
• Uvnitř OPD	60	55			
• Vně OPD	55	50			

V případě dlouhodobé nemožnosti dodržet hyg. limit může provozovatel zdroje nadlimitního hluku požádat krajskou hygienickou stanici o udělení časově omezeného povolení překračování hyg. limitu hluku („výjimky“) podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., přičemž musí navrhnout protihluková opatření k minimalizaci nadlimitního hluku.

Hyg. limity pro stacionární zdroje hluku (50/40 dB) se novelou nemění.

¹ V případě aplikace korekce pro starou hlukovou zátěž (SHZ); tato korekce se od 1. 7. 2023 ruší.
OPD – ochranné pásmo dráhy