**Provozovat obecní vlek? Leda, když nevíte, co s časem a penězi, žertuje starosta**

Dříve byly lyžařské vleky téměř u každé obce, která měla kopec. Po revoluci jim nebylo přáno a takřka všechny zanikly, protože to je nákladná záležitost. Přesto se najdou obce, které vlastní vlek provozují. Ve Zlínském kraji jde například o Lužnou, Pozděchov nebo Újezd u Valašských Klobouk. Tamní starosta Vladimír Kráčalík s tím má bohaté zkušenosti. „Vlek je u nás od roku 1986. Byl to vyřazený zvratkový vlek, který tu místní nadšenci repasovali,“ popisuje starosta.

**Od té doby byl vlek neustále v provozu?**

V podstatě ano. Na post starosty jsem nastoupil v roce 1998, v době, kdy byly zvratkové vleky z hlediska bezpečnosti provozu zakázány. První, co jsem ve funkci slyšel, bylo ‚Starosto, dělaj s tým vlekem neco!‘ Se zastupitelstvem jsme se shodli na modernizaci vleku, pořídili jsme pomu a tím to vše začalo.

**S tím souvisejí určitě i další náklady, že?**

Přesně tak. Nastala éra doplňování. Místo buňky, která stávala nahoře u svahu, jsme postavili lyžařskou chatu se zázemím a bufetem. Sehnali jsme rolbu, museli jsme vykoupit pozemky, začali jsme budovat zasněžování, s tím souviselo posílení dodávky elektrické energie…

**To s sebou muselo nést mnoho potíží.**

Ano, začaly se zvedat náklady, protože jsme měnili rolbu za silnější typ, který zvládne technický sníh. Zasněžování taky něco stálo. Následovala přístavba chaty pro zvětšení kapacity, rekonstruovali jsme také cestu ke svahu a zvětšili parkoviště pro větší komfort návštěvníků.

**Odkud jste brali finance, řešili jste to pomocí dotací?**

Z dotací jsme hradili jen jedinou věc, a to právě zmíněnou cestu k vleku. Jinak šlo vše z obecních zdrojů. Musím pochválit zastupitelstvo, že jsme se v tomto vždycky shodli. No a velký dík patří zaměstnancům obce a partě spoluobčanů, kteří s tím pomáhají.

**To zní na dnešní poměry neuvěřitelně.**

Ono to taky neuvěřitelné bylo, myslím, že dnes by se to už jen tak nepovedlo. Byla jiná doba, myslím, že teď by nám chyběla vůle. Finanční náklady v součtu celkové investice a provozu jsou nemalé. Dnes už bych zastupitelstvo asi jen těžko přesvědčoval. Kolikrát jsem musel i já obětovat provozu vlastní čas a nebylo ho málo. Například když onemocněl vlekař, tak jsem ráno jsem šel na úřad a od 14 hodin pak zajišťoval celou sezonu provoz, nebo jsem po večerech chodil upravovat svah rolbou, zajistit zboží do bufetu atd. Vlek může provozovat obec, jen pokud neví, co s časem a co s penězi (smích).

**Nemusíte litovat, z újezdského vleku se v rámci regionu stalo oblíbené středisko. Čekal jste to?**

Když vidíte spokojené lyžaře, tak Vás to zahřeje a řeknete si, že to nebylo zbytečné. Náš vlek je oblíbený, protože máme pozvolný a nepříliš dlouhý kopec střední náročnosti, který je dobře dopravně dostupný s hezkým zázemím. Jezdí k nám rodiny, děti se tu rády učí první lyžařské krůčky a poslední dobou i občané důchodového věku. A musím zmínit i lyžařské výcviky, které u nás využívají snad všechny školy z okolí. Ne všichni rodiče totiž mají na to, aby zaplatili dítěti výcvik v Alpách nebo Tatrách. U nás to je tak: školáky z blízkých obcí každé ráno nabere autobus, doveze na místo, mají v ceně celé dopoledne lyžování plus využití chaty a pak jedou domů. Za týden se vejdou do tisícovky. To je lákavá nabídka, zvlášť pro rodiče menších dětí. Nám to také vyhovuje, máme vykryté dopoledne.

**A řešíte nějak celoroční využití svahu?**

Vede kolem zelená turistická značka z projektu Okruh šesti dědin, který jsme dávali dohromady zhruba před desíti lety. Chata je ale díky kvalitnímu zázemí velmi oblíbená na celoroční pronajímání, konají se tam například oslavy, svatby a nejrůznější akce. (šim)

Inforámeček

**Vlek Újezd u Val. Klobouk**

Délka: 450 metrů

Typ vleku: Poma

Náročnost: modrá (lehká, vhodná pro děti)

Večerní lyžování: ano

Webkamera na webu obce