



Úvod



Informace z kraje



Informace a služby SMS ČR

Vážení přátelé,

jsou to opět čtyři roky, co proběhly poslední volby do krajského zastupitelstva. Možnost volit si své zástupce do orgánů samosprávy považují mnozí za samozřejmost, ale právě dnešní doba kolem koronavirové nákazy přináší mnohá omezení do občanského života, která jsme si ani nedokázali představit. Příkladem může být distanční výuka na školách, kde naši potomci neviděli skoro půl roku své učitele a spolužáky, ale zdá se, že návrat k normálu je stále v nedohlednu...

I přes tyto nejistoty je samospráva jak obcí, tak krajů důležitým zdrojem důvěry, kterou dáváme demokraticky voleným zástupcům, aby nás zastupovali ve věcech, které tyto volené samosprávy spravují a to dle jejich nejlepšího svědomí, vůle a možností, které mají ve svém omezeném časovém období k dispozici.

Stále existuje neviditelný tlak na zpochybňování úlohy samosprávy v naší společnosti, pořád se objevují názory, že „Pražský úředník“ nejlépe rozhodne, co občan obce v Pardubickém kraji potřebuje ...

Proto pojďme využít své demokratické právo volit a svým hlasem přispět k podobě demokraticky zvolené samosprávy v tomto případě krajské. V části našeho kraje jsou to i volby do senátu ČR.

Tímto bych chtěl za krajské předsednictvo SMS Pardubického kraje poděkovat krajské samosprávě Pardubického kraje za dosavadní výbornou spolupráci a popřát nově zvoleným krajským zastupitelům hodně šťastných rozhodnutí při práci pro občany Pardubického kraje.



Jozef Petrevec, starosta obce Dříteč, předseda krajského předsednictva

3 OTÁZKY PRO HEJTMANA

Pane hejtmane, v mnoha oblastech kraje jsou ve velmi špatném stavu silnice 2. a hlavně 3. tříd. Jaký je plán na jejich opravy, případně jaká je strategie? Disponuje vedení kraje auditem stavu těchto komunikací?

Silnice, které kraj převzal od státu, byly v katastrofálním stavu. Vlastníme celkem 3124 kilometrů silnic. Pro srovnání je to vzdálenost z Prahy do gruzínského hlavního města Tbilisi za Černým mořem. Dlouhodobě se soustředíme na shánění všech možných prostředků od státu, Evropské unie, ale i z rozpočtu kraje, abychom stav silnic výrazně zlepšili. Na silnicích II. tříd se nám to daří a jejich stav se výrazně zlepšil. V různé fázi realizace a přípravy máme stovky projektů. Příkladem mohou být modernizace silnic z Lanškrouna do Ústí



Hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický

nad Orlicí, postupná obnova silnice z Trhové Kamenice přes Vršov, Horní Bradlo, Seč až do Třemošnice a Ronova nad Doubravou. Obdobně je pro nás mimořádně důležitá silnice z Přelouče do Chvaletic s výstavbou obchvatu Kojic až na hranice kraje. Na prvním místě přihlížíme ke stavebně technickému stavu silnice. Dalšími kritérii je vytiženost silnice, její kategorie, ale součástí rozhodování musí být také význam silnice při cestě do zaměstnání a její důležitost pro cestovní ruch. Neustále připravujeme nové projekty. Vycházíme maximálně vstříc požadavkům starostů obcí, kteří nejlépe vědí, co jejich obec a širší okolí potřebuje. Do oprav silnic ročně investujeme historicky nejvíce peněz z krajského rozpočtu. Bez pomoci státu se však jen těžko obejdeme.

Přístup kraje k turistickým cílům - zdá se být nízká prezentace historických a kulturních památek, malá podpora turistického ruchu, informovanost turistů a propagace. Proč kraj více nepodporuje cykloturistiku (např. podporou výstavby cyklostezek) a pěší turistiku?

Náš kraj má rozhodně turistům co nabídnout. V různých žebříčcích je nám však přisuzováno dolní postavení z hlediska počtu přenocování. Tato statistika je vytvářena z celkového počtu ubytovacích kapacit bez zohlednění malých ubytovatelů. Je logické, že náš kraj vzhledem ke své velikosti, nemůže konkurovat Jihočeskému, Jihomoravskému či Královéhradeckému kraji. Hlavním problémem je nedostatek velkých ubytovacích kapacit, a to především v západní části našeho kraje s nabídkou žádaných doprovodných služeb. Kraj může pomoci a pomáhá například zlepšením dopravní dostupnosti a infrastruktury, ale nemůže stavět hotely. Je potřeba aktivita a spolupráce s městy. Je však patrné, že návštěvnost dlouhodobě roste, což vidíme například na pardubickém zámku či tvrzi Bouda. Na druhou stranu je potřeba vytvářet různé ubytovací a slevové balíčky, které mohou návštěvníky přilákat.

Co se týká cykloturistiky, tak náš kraj je s ní velmi spjatý. Ekologická cyklo doprava nabývá na významu nejen v turistice, ale také v cestách do práce. Především na Orlickoústecku je poměrně hustá síť cyklostezek a také na Pardubicku již začala stavba takzvané Labské cyklostezky. Jedná se však o pozemkově velmi složité stavby. Nositelem projektů jsou dominantně města, obce či svazky obcí a my jsme připraveni s nimi spolupracovat. Máme schválenou koncepci rozvoje cykloturistiky a prostředky, které v ní jsou zahrnuté, jsme připraveni podpořit zejména jejich přípravu. Nemůžeme však zdvojit dotační tituly, je-li možnost získat peníze ze státních prostředků. S jejich získáním můžeme a chceme pomoci.

Jaký je plánovaný rozvoj zdravotnictví a školství v našem kraji? S důrazem na regionální školství a např. i zdravotnictví v menších městech a obcích.

Podařilo se nám zahájit důležité stavby centrálního příjmu v Ústí nad Orlicí a stavbu moderní budovy Nemocnice následné péče v Moravské Třebové. Připravujeme centrální příjem také v Pardubické nemocnici, kde nyní hledáme dodavatele stavby za 1,8 miliardy korun. Dále řešíme výstavbu lůžkové části a celkovou modernizaci Svitavské nemocnice za řádově 650 milionů korun. Nezapomínáme ale ani na nemocnice v Chrudimi či Litomyšli. Proto je v našich nemocnicích čilý stavební ruch. Ten však znamená, že se v dohledné době dočkáme modernějších pavilonů a zlepšení poskytované zdravotní péče. Dále máme v plánu usilovat o finanční prostředky z Evropské unie z programu REACT. Díky kvalitní přípravě projektů máme velkou šanci získat až tři miliardy korun na stavbu centrálních příjmů v Pardubicích a Ústí nad Orlicí, ale také na stavbu Nemocnice následné péče v Moravské Třebové či výstavbu výjezdové základny našich záchranářů na Seči. To by nám uvolnilo ruce pro rychlejší investice do areálu Svitavské nemocnice.

Do našich středních škol jsme za poslední roky investovali miliardu korun. Masivně opravujeme a modernizujeme z rozpočtu kraje, ale také díky úspěšnému čerpání prostředků z Evropské unie. Chceme, aby kvalitní vzdělávání bylo dostupné pro všechny bez ohledu na to, z které části kraje pocházejí a jak vysoké mají příjmy. Podařilo se nám zachránit například učiliště v Třemošnici, Králíkách či Chvaleticích a

pravidelně do nich investujeme. Rozvíjet chceme odborné školství v Hlinsku. V našem kraji se snažíme nastavit prvky takzvaného duálního systému, který je běžný například v Německu a Nizozemí. Praktická výuka probíhá přímo ve výrobě některého ze zaměstnavatelů pod jeho odborným dohledem. Studenti se již brzy zapojují do reálné výroby na moderních strojích. Zaměstnavatel má možnost poznat nejen odborné dovednosti, ale i charakter svých potenciálních zaměstnanců. Již během studia si mohou studenti také přivydělat a naučit se něco nového. V prohlubování vazeb mezi krajskými školami a podnikatelskou sférou budeme pokračovat i nadále.

Pane hejtmane, děkujeme za Vaše odpovědi!

KRAJSKÉ PŘEDSEDNICTVO SMS ČR PARDUBICKÉHO KRAJE

- **MÍSTO LÍDRŮ POLITICKÝCH STRAN A Hnutí DEBATOVALI LÍDŘI KRAJSKÉHO PŘEDSEDNICTVA** - Dnešní doba nás donutila smířit se s tím, že příprava hromadných akcí nemusí vždy dospět do svého cíle. Ačkoliv člověk raději dopředu kalkuluje i s touto variantou, zrušení plánované akce, na které strávil hodiny práce, zamrzí. Stejně tak tomu bylo i se zrušenou debatou starostek a starostů s lídry



Kostel Boží lásky v Budislavi

politických stran a hnutí kandidujících do nadcházejících krajských voleb. Přesto, že se akce vzhledem k epidemiologické situaci nakonec 10. září neuskutečnila, má poměrně zajímavou historii. Dva dny před akcí se totiž změnilo místo konání, účastníci o tom byli informováni a záhy dostali zprávu, že se akce ruší úplně. *„Jsme si vědomi, že to mohlo být pro účastníky velice matoucí, ale situace se v těch dnech vyvíjela rychle. Proto se všem účastníkům z řad zástupců obcí a představitelům kandidátek omlouváme. Abychom lídry nepřipravili o možnost prezentace a starosty o zajímavé informace, můžete si*

v tomto výjimečném čísle krajského zpravodaje přečíst odpovědi lídrů na otázky, které sestavilo krajské předsednictvo,“ informovala krajská manažerka Kristýna Vodrážková. *„Zrušení akce nás obzvláště mrzí. Je to letos už druhá, která se kvůli nemoci Covid-19 nemohla uskutečnit,*“ dodala. Kulturní dům v Budislavi, kde se mělo konat setkání s lídry, nakonec nešel prázdnou. Sešlo se v něm krajské předsednictvo, které hostili starosta Luboš Šplíchal a místostarosta Miloš Rejman. *„Oba se účastnili i jednání a nakonec nás provedli kostelem Boží lásky, který je chloubou obce. Unikátní památka stojí za návštěvu, stejně jako celá malebná Budislav, na kterou je nejkrásnější pohled ze skalního útvaru Velké Hradisko,*“ řekla manažerka. Předsednictvo hodlá letos ještě uspořádat Krajské shromáždění s kulatými stoly na téma doprava v kraji a seminář o domácích čističkách odpadních vod, který se má konat 1. prosince v Luži. *„Jak to dopadne a jestli se to podaří, si vzhledem k okolnostem netroufám odhadovat. Přeji nám, aby byla tato doba brzy za námi a nic nebránilo našim přátelským setkáním,*“ uzavřela Kristýna Vodrážková.

- **ZAPIŠTE SI DO DIÁŘŮ TERMÍN KRAJSKÉHO SHROMÁŽDĚNÍ** – Ačkoliv je ve hvězdách, jaká bude situace s pořádáním akcí do konce roku, i přesto doufáme, že se podaří uspořádat letos alespoň jednu akci, na které bychom se po dlouhé době odloučení opět všichni setkali! A proto takto s předstihem oznamujeme, že se letošní krajské shromáždění bude konat v úterý 1. prosince v Luži. Program prozradíme časem ale už teď je jasné, že je na co se těšit!

ČINNOST A SLUŽBY SMS ČR

- **NOVÁ BROŽURA O WEBOVÝCH STRÁNKÁCH OBCÍ A ŠKOL. OD OBSAHU PO PŘÍSTUPNOST!** – Znáte veškeré požadavky, které jsou na Váš obecní web kladeny po obsahové stránce? Vyhovuje Váš web pravidlům přístupnosti? To a mnohé další si můžete ověřit v naší nové brožuře, kterou jsme vytvořili pro vás, naše členy. Brožuru vám 24. září zaslala krajská manažerka Kristýna Vodrážková. Pokud jste ji ve svých emailových schránkách nenašli, neváhejte manažerku kontaktovat na vodrazkova@smscr.cz!

2. Zajistěte dostatečný barevný kontrast mezi pozadím a textem.

Je text sám o sobě nezajímavý? Přidejte barvu! Ale i to má svoje meze. Znevýhodnění uživatelé mají často problém s kombinací barvy popředí a pozadí. S ohledem na ně je nutné zajistit dostatečný barevný kontrast mezi textem a jeho pozadím.

Pro běžný text (velikost 12, bez zvýraznění) platí minimální kontrastní poměr 4,5:1.

Příklady nejběžnějších barevných kombinací a jejich kontrastních poměrů:

Barevná kombinace	kontrastní poměr	podmínka
A černý text na bílém pozadí	21:1	✓
A modrý text na bílém pozadí	7,5:1	✓
A červený text na bílém pozadí	4,2:1	–
A zelený text na bílém pozadí	1,4:1	✗
A červený text na šedém pozadí	3,8:1	✗

ZEPTALI JSME SE LÍDRŮ POLITICKÝCH STRAN A HNUTÍ KANDIDUJÍCÍCH DO KRAJSKÝCH VOLEB

10. září se měla uskutečnit debata starostek a starostů s lídry, která byla bohužel zrušena kvůli epidemiologické situaci. Abychom lídry nepřipravili o možnost prezentace a vás, zástupce samospráv, o zajímavé informace, můžete si v tomto výjimečném čísle krajského zpravodaje přecíst odpovědi lídrů na otázky, které sestavilo krajské předsednictvo. Není to sice adekvátní náhrada za osobní setkání, kterých je v tomto roce méně než obvykle, ale jak říká klasik – nemusí přšet, stačí když kape.

Pořadí politických lídrů je řazeno abecedně.

Jaké konkrétní priority máte v rámci plánovaných rekonstrukcí a budování nových silnic II. a III. tříd včetně způsobu jejich financování?

Daniel Lebduška, Česká pirátská strana – Je potřeba si říci, že krajský rozpočet je na příští rok značně napnutý. Stát v roce 2014 předal správu silnic II. a III. tříd na kraje. Bohužel jim ale nedodal peníze přes úpravu RUD, nebo podíl z daně z pohonných hmot a olejů na jejich údržbu a opravy. Proto je na místě otevřít debatu s Vládou nad touto úpravou. I vzhledem k tomu, že výpadek příjmů krajů je značný a kraje se také museli podílet na kompenzačních bonusech, ale na rozdíl od obcí nedostali nazpět nic, tak má smysl podporovat stávající zákonodárnou iniciativu kraje v podobě příspěvku 500Kč na osobu bydlící v kraji. Tyto peníze bych poté využil na opravy silnic II. a III. tříd. Bohužel ani tento příjem nepokryje původní rozpočet na opravy, který činil cca 450 milionů na rok 2021. Navrhovaná míra kompenzace by totiž měla činit jen cca 260 milionů. Je na místě se ptát proč kraje nemohou dostat z plánovaného schodku ČR 500 miliard alespoň nějaké peníze, třeba na opravy zmiňovaných silnic.



Jan Foldyna, Komunistická strana Čech a Moravy – Prioritou při budování nových a modernizaci stávajících silnic II. a III. třídy jsou ty, které se budují a modernizují jako přivaděče k dálnici D-35. Způsob financování je jednak z prostředků státu na ně vyčleněných v rámci Memoranda mezi státem a krajem cca. 2,7 mld. ale vzhledem k již dnes známému stavu bude potřeba dalších cca. 1 miliardy Kč. Takže pokusit se na ně sehnat další prostředky jednáním se státem, využít maximálně evropské a státní dotace a fondy a zbytek dofinancovat krajskými prostředky i s využitím schváleného úvěru od EIB.



Martin Kolovratník, ANO 2011 – Není tajemstvím, že Pardubický kraj na své silnice získal od státu (v



období od roku 2015) více než 1,1 miliardy Kč. Tento příběh znám velmi dobře, byl jsem totiž osobně u jeho zrodu. Dříve stát krajům nepomáhal, nyní je tato finanční podpora pravidelnou součástí rozpočtu SFDI. Budoucí vedení kraje (ať už bude jakékoliv) a starosty obcí mohou dnes potěšit. Návrh rozpočtu SFDI na rok 2021 je rekordní ve výši 129 MLD Kč. A pozor! Jeho součástí jsou už nyní připravené 4 MLD Kč pro kraje plus počítáme s dalšími 2 MLD Kč z evropských fondů. Pro Pardubický kraj se jedná o částku

více než 450 miliónů Kč. Mojí prioritou bude to, že nechci silnice opravovat podle politického klíče a podle zadání, který starosta či zastupitel mi je politicky blízký. Tak se tomu občas děje v současné době. Klíčem k rekonstrukcím musí být dlouhodobý plán oprav a férový systém hospodaření s vozovkou. Další prioritou pro nás budou evropské zdroje. V jejich čerpání zatím kraj plně nevyužil svůj potenciál.

Martin Netolický, 3PK - Pro prosperující Pardubický kraj – Dlouhodobě se soustředíme na získávání



finančních prostředků jak z evropských fondů, tak ze státního rozpočtu, protože stát krajům tyto komunikace předal v dezolátním stavu. Na silnicích II. tříd se nám daří stav výrazně zlepšovat. V různé fázi realizace a přípravy máme stovky projektů. Za všechny mohu zmínit silnici z Lanškrouna do Ústí nad Orlicí, postupnou obnovu silnice z Trhové Kamenice přes Vršov, Seč až na hranici kraje či další projekty na Hlinecku nebo Moravskotřebovsku. Neustále připravujeme nové projekty, abychom byli připraveni čerpat

evropské prostředky doplněné o naše vlastní zdroje. Potřebujeme mít jistotu, že od státu dostaneme každoročně předem danou částku tak, abychom mohli investice lépe plánovat. Nevím, zda je vhodné, aby se některé úseky silnic I. tříd opravovali de facto neustále a na krajské silnice se pak nedostávalo.

Michaela Matoušková, STAROSTOVÉ A NEZÁVISLÍ – Kvalitní dopravní cesty jsou základem bezpečí a



rozvoje regionu. Trváme na tom, aby peníze, které stát vzal hejtmanství na správu silnic II. a III. tříd, zase vrátil. Aby kraje mohly tyto silnice dostatečně spravovat. Proto STAN navrhuje změnu rozpočtového určení daní, které krajské rozpočty posílí. Dostatek financí nám umožní lépe o ně pečovat, uklízet je a kvalitněji a trvanlivěji je opravovat – jejich pouhé záplatování musí skončit. Chceme také zlepšit komunikaci kraje s obcemi a městy při výstavbě a opravách krajských silnic. Toto budeme připravovat „od jednoho

stolu“ a ve spolupráci tak, abychom sladili potřeby kraje s potřebami obcí a aby se stavby neprotahovaly a zbytečně dlouho neomezovaly život občanů. Pro bezpečí obyvatel měst přetížených dopravou logicky podporujeme všechny potřebné přivaděče k D 35, které buduje stát. V současné době kraj zabezpečuje přivaděče u Dašic a Rokytne a na ty se chceme zaměřit, aby tranzitní doprava byla z měst a obcí vyvedena. Nyní bohužel hrozí zpoždění a s ním související nárůst dopravy v obcích a městech na trase.

Michal Kortyš, ODS a TOP 09 – Hlavní prioritou je stavba přivaděčů na novou dálnici D35.Co se týká



stávajících komunikací II třídy máme připravené projekty na stavby za 2,5 miliardy a na dalších se pracuje. Jsme připraveni jak na dotační peníze z EU, tak ze SFDI a státního rozpočtu. Za poslední roky jsme získaly ze všech těchto možností celkem 4,5 miliardy.

Milan Sýs, Mladí pro Pardubický kraj – Chceme se ohradit proti sloganu pana hejtmána „vedlejší silnice



neodstavíme na druhou kolej“, protože přesně to s nimi udělal, když seškrtnal rozpočet na jejich opravy o více, než půl miliardy na směšných 40 milionů. Takhle to prostě fungovat

nebude, ty silnice se opraví a rozpočet zvedne, i kdybychom na to měli dát všechny odměny za výkon funkce. Důležité bude rozplánování, tak aby se rekonstrukce dotkla občanů co nejméně. Chceme zahájit jednání s ministerstvem financí o uvolnění další prostředků pro tyto rekonstrukce.

Robert Hrdina, Strana zelených – Stávající přístup, kdy veškerá doprava (vč. těžké nákladní) jezdí



neregulovaně po téměř všech komunikacích a řada obcí marně čeká na vzdušné zámky v podobě obchvatů, je neudržitelný a neufinancovatelný z hlediska investic i provozu (údržby). V první řadě je třeba dopravu – zejména těžkou nákladní – lépe usměrňovat, aby využívala státní dálnice a silnice I. třídy a po krajských silnicích II. a III. třídy absolvovala jen nezbytné úseky na začátku a konci cesty. Právě těžká nákladní doprava totiž nejvíce namáhá konstrukci silnice, zejména na úzkých „okreskách“, kde jezdí po samotném kraji, a zároveň nejvíce obtěžuje a ohrožuje okolí. Je třeba přestat čekat na obchvaty (je jich obcím naslibováno nerealisticky mnoho) a začít průtahy obcemi upravovat tak, aby pro místní netvořily bariéru a zdroj obtěžování i ohrožení a aby je mohli bezpečně přejít nebo se po nich bezpečně pohybovat na jízdním kole.

Roman Línek, Koalice pro Pardubický kraj – Prioritní je pro nás všech pět tras přivaděčů k D35 (cena se



dnes blíží 3,6 mld. CZK). Systematicky postupovat v rekonstrukci a obnovách krajských silnic a mostů – letos je celková částka téměř 1,5 mld. CZK. Efektivně kombinovat krajské rozpočtové zdroje, dotace EU a SFDI včetně zapojení i úvěru EIB.

Tomáš Fadrný, Svoboda a přímá demokracie (SPD) – Vzhledem ke zkušenostem z mnoha uplynulých let



bych dal při plánování rekonstrukcí a budování nových silnic přednost zahraničním firmám. Ze zahraničních zkušeností totiž víme, že realizace těmito firmami jsou levnější a odvedená práce kvalitnější, než je tomu u firem našich. Ve finále by tedy došlo hned dvakrát k ušetření značných finančních prostředků. Tyto ušetřené veřejné prostředky bych využil například na stavbu domů pro seniory, mateřských školek nebo jiných obecně žádaných a prospěšných staveb, kterých je nedostatek.

Co považujete za základní služby na venkově a jakých způsobem konkrétně může být kraj nápomocen v jejich zachování a rozvoji?

Daniel Lebduška, Česká pirátská strana – Místní obchody, hospody/restaurace, zájmové spolky (hasiči, ochotníci, fotbal). Navrhujeme změnit podporu MAS a svazků obcí, aby nemuseli žádat o krajské dotace,



ale aby měli každoročně stanovený příspěvek, se kterým budou moci hospodařit podle vlastní vůle bez nutnosti procházet složitou administrativou při žádosti o dotaci a dokládání dokumentů pro dotační řízení. Zamezíme tím tomu, že se investuje jen do toho, na co jsou dotace a ne do toho, co je v obcích opravdu potřeba. Navíc když se budou obce sdružovat, třeba ještě více, než teď, tak se mohou stavět/rekonstruovat spádově důležité stavby jako kulturní domy, technika a zázemí například SDH a dalších spolků. Jako sekundární projev by to mělo pomoci zpomalit vysídlování venkova.

Jan Foldyna, Komunistická strana Čech a Moravy – Za základní služby na venkově považují zejména prodejnu, hospodu a poštu. A aktivní činnost místních organizací, sdružení a spolků zejména pak dobrovolných hasičů. Kraj by měl posílit dotační program obnovy venkova zejména pak v jeho rámci podporu místních prodejen smíšeného zboží popřípadě pojízdných prodejen s čerstvými potravinami. A další všestrannou podporou obecních samospráv, místních spolků a akcí.



Martin Kolovratník, ANO 2011 – Základní služby venkova máme popsány ve svém volebním programu.



Jsou to nejen obecní hospody a prodejny, ale také pošty. Jsme připraveni ve spolupráci a po dohodě s našimi obcemi otevřít nové dotační programy, které malým samosprávám pomohou tyto služby na místě udržet. Za naprosto klíčovou podmínku pro zachování krásného života na venkově považujeme perfektní autobusovou dopravu. Máme připraven konkrétní plán jak zajistit zcela nové autobusy (ne pouze staré devítileté), jak zvýšit četnost spojů a hustotu jízdnicových řádů a jak zajistit nové spoje do sousedních krajů a přímé dálkové spoje do center.

Martin Netolický, 3PK - Pro prosperující Pardubický kraj – Již od roku 2009 děláme maximum pro to,



abychom udrželi v chodu venkovské prodejny. V letošním roce jsme pomohli stovce z nich částkou 5,3 milionu korun. Především pro starší občany jsou místní obchody jedinou možností, jak si nakoupit. Budeme i nadále bojovat za to, aby venkov neztratil svou tvář a život. K tomu patří jak prodejny, tak hospoda, ale také například pošta. V rámci venkovských prodejen chceme do dotačního titulu zahrnout kritérium podílu regionálních potravin. Další možností, o které budeme uvažovat, je podpora pravidelných farmářských trhů ve městech. Musíme však mít jistotu, že se zde prodávají opravdu české a regionální produkty.

Michaela Matoušková, STAROSTOVÉ A NEZÁVISLÍ – „Zelenou“ máme připravenou pro rozvojové projekty



v problémových mikroregionech kraje. Konkrétní potřeby obyvatel na úrovni obcí podpoříme prostřednictvím Místních akčních skupin a mikroregionů. Naši pozornost mají spolky a nestátní neziskové organizace, které se věnují zachování tradic, rozvoji pohybu a celoživotnímu vzdělávání. Zachováme podporu malotřídních škol a dotačně podpoříme místní obchody na venkově, které musí zůstat dostupné. Podrobněji bychom se rádi věnovali možným dotacím na provoz těchto vesnických prodejen.

Nadále budeme podporovat pořízení územních plánů a zpracování strategických dokumentů obcí a pořízení pasportizace sítí. Důležité pro nás je zastavení vylidňování venkova. Při přerozdělování krajských dotací budeme podporovat ty, kteří přemýšlí v souladu s přírodou. Zavedeme odborné poradenství v této oblasti, aby si obce nemusely najímat odborníky samostatně a vše mohly řešit komplexně, v návaznosti na krajinu a její potřeby. V sociálních službách se zaměříme na terénní poskytování sociální péče i v pozdě odpoledních hodinách a o víkendech. Zároveň zavedeme terénní paliativní péči.

Michal Kortyš, ODS a TOP 09 – Základem je udržet prodejnu potravin, poštovní služby a kulturní zařízení



ať v podobě „kulturáku“, nebo hostince. Další služby jako je kadeřnictví, knihovna, drobné provozovny pod obecním úřadem a jiné jsou rovněž příjemné. Náš Krajský úřad již pomáhá udržet malé prodejny dotací na provozní náklady. Co se týká poštovních služeb, nebráním bych se dohodě s poštou na přebrání těchto služeb třeba do místní prodejny, nebo úřadu. Pošta nabízí mizerné peníze, ale kraj by mohl dotací tyto provozovny podpořit. Jednou k

regulací pošt stejně dojde, tak proč tomu nejít naproti a domluvit si dobré podmínky.

Milan Sýs, Mladí pro Pardubický kraj – Výstavba nákupních center zcela zdevastovala lokální obchody,



které teď na vesnicích chybí. Základní občanská vybavenost na venkově je pošta, obchod a hospoda. Budeme se snažit, aby k ní měli přístup ve všech obcích. Dále je potřeba vyřešit dostupnost pitné vody a kanalizace. Vyřešit nedostatek dentistů a praktických lékařů považujeme za prioritu. V neposlední řadě musí být dostupná hromadná doprava. Linky na sebe musí vzájemně navazovat.

Robert Hrdina, Strana zelených – V první řadě jsme pro zachování či lepší posílení dopravní obslužnosti



linkami regionálních vlaků a autobusů. Vlaky, autobusy a městská hromadná doprava na sebe musí navazovat bez ohledu na to, zda konkrétní spoj objednává stát, kraj nebo obec. Statistika ukazuje, že dobré návaznosti společně s tarifní integrací vedou k významným nárůstu počtu cestujících. Nechceme opomenout péči o zastávky v obcích. Chceme, ať už z úrovně kraje, ale v budoucnu i z úrovně státu finančně podporovat rekonstrukci zastávek veřejné dopravy, případně i přemístění na vhodnější místo. Kraj by

měl podporovat základní občanskou vybavenost, tedy rozumnou dostupnost mateřské a základní školy, praktického lékaře nebo dostupnost obchodů se základními potřebami v co nejmenších obcích. Zelení dlouhodobě podporují výstavby kvalitní a rychlé internetové infrastruktury, která umožní snižovat rozdíly mezi městskými a venkovskými oblastmi.

Roman Línek, Koalice pro Pardubický kraj – Podpora pojízdných prodejen. Dopravní obslužnost. Dotační programy na budování infrastruktury v obci. Podpora místních akcí, kulturního dědictví.



Tomáš Fadrný, Svoboda a přímá demokracie (SPD) – Doprava a udržení základních služeb. Mezi takové



patří např. prodejny potravin, hospůdky, kulturní domy s programem pro místní obyvatele. To vše ve spolupráci s místní samosprávou, místními živnostníky a také se spolky, jako jsou hasiči, myslivci, chovatelé, včelaři a dalšími. V kraji je potřeba doladit i návaznost dopravy, například s jihomoravským krajem. V současnosti poté, co se kraje nedohodly, některé spoje končí v Letovicích a lidé, kteří dojíždí ze Svitav, Březové atd. musí přestupovat a zbytečně čekat. Zbytečně proto, že prázdné soupravy v noci například stejně jedou do Březové, kde posádka vlaku spí na nocležně. Stávající stav nemá logiku.

Jak si představujete budoucí spolupráci s regionálními partnery v území (SMS ČR, SPOV ČR, MAS, DSO) a její konkrétní podobu?

Daniel Lebduška, Česká pirátská strana – Odkážu se na předchozí bod. Kraj je tu od toho, aby spojoval a



poslouchal názory lidí a organizací, které na jeho území fungují. Konkrétně MAS chceme podporovat ve velkém, nejlépe znají své území a potřeby. Mám za tím hned

několik dalších myšlenek, která jsem chtěl prezentovat přímo, ale nechám si je ještě v rukávu.

Jan Foldyna, Komunistická strana Čech a Moravy – Je potřebná úzká spolupráce, komunikace a hledání společných cest k řešení situace v obcích a městech Pardubického kraje s uvedenými ale i dalšími organizacemi (např. SMO ČR) a samosprávami obcí a měst. Konkrétně na jedné straně společná jednání se všemi zainteresovanými při hledání možností jak pomoci včetně společného postupu vůči státu s využitím zákonodárné iniciativy kraje a na druhé straně podpora těchto organizací, zejména dobrovolných svazků obcí a místních akčních skupin, dotačními programy kraje na jejich činnost.



Martin Kolovratník, ANO 2011 – Například právě MAS považujeme za naprosto klíčové pro další rozvoj našeho kraje. Podle informací ministryně Kláry Dostálové, které jsem od ní obdržel před pár dny, přichází opravdu unikátní období. Do ČR postupně přiteče až 960 MLD Kč. A štěstí přeje připraveným. Za pomoci nově vznikajících Regionálních investičních fondů (tzv. RIF) a dotačních peněz na odborné poradenství chceme skrze MAS zajistit obcím kompletní přípravu projektů. Tak, aby potom mohly projekty v jednotlivých fondech podat okamžitě po vyhlášení. Spolupráce se SMS by se měla odehrávat na úrovni zasílání informací a podávání zpráv. A budeme rádi, když toto sdružení bude opravdu nepolitické a bude společně s naším krajem vůči vládě vystupovat jako partner k dialogu a spolupráci



Martin Netolický, 3PK - Pro prosperující Pardubický kraj – S regionálními partnery jsem po celou dobu svého působení na kraji v těsném kontaktu. Letošní rok byl ještě intenzivnější, a to v rámci našeho společného boje za kompenzace pro místní a krajské samosprávy v souvislosti s koronavirovou pandemií. Jsem rád, že se nám díky sjednocení měst a obcí a právě regionálních partnerů podařilo získat kompenzace pro obce 1200 korun na obyvatele, ale také dotace z Ministerstva financí. Bohužel kvůli nejednotnosti Asociace krajů způsobené blízkými se volbami se nepodařilo získat 500 korun na obyvatele právě pro kraje. Osobně se považuji za regionalistu a byl bych rád, kdyby spolupráce byla ještě intenzivnější, jelikož jen společně se můžeme bránit centralizačním tendencím, kterých jsme v posledních letech svědky



Michaela Matoušková, STAROSTOVÉ A NEZÁVISLÍ – Abychom „nastartovali“ rovnoměrný regionální rozvoj včetně zjištění potřeb daných regionů, více propojíme k diskusi u „jednoho stolu“ partnery, kteří mají detailnější přehled o potřebách přímo v území. Jsou to Spolek pro obnovu venkova (SPOV), Sdružení místních samospráv ČR (SMS ČR), Svaz měst a obcí ČR (SMO ČR), Místní akční skupiny (MAS), Mikroregiony a Krajská hospodářská komora. (KHK). Spojením všech těchto skupin a řešením problémů budeme moci pružněji reagovat na změny v území s kvalitním dopadem na občany našich obcí a měst.



Michal Kortyš, ODS a TOP 09 – Jejich práce v regionu je velmi záslužná z pohledu místních znalostí potřeb našich občanů. Rovněž jsou nápomocni těm nejmenším obcím třeba v hledání dotačních titulů či přímo pomoci s administrací. Krajský úřad nejvíce pomůže finančními prostředky na jejich provoz.



Milan Sýs, *Mladí pro Pardubický kraj* – Nebojíme se spolupráce s jakýmkoli regionálním partnerem, který má na srdci blaho našeho kraje.



Robert Hrdina, *Strana zelených* – Zmíněné organizace vnímáme jako klíčové partnery pro pomoc při ochraně krajiny a půdy. Společně můžeme koordinovat realizace projektů podle [regionální strategie adaptačních opatření](#). Současně bychom chtěli najít cestu spolupráce při tvorbě místních strategií adaptační opatření na úrovni měst a obcí. S těmito partnery bychom chtěli být podporovateli a iniciátory tvorby těchto dokumentů.



Roman Línek, *Koalice pro Pardubický kraj* – Pravidelná diskuse se všemi aktéry v území. Podpora programu „malý LEADER“. Organizace seminářů k rozvoji měkkých dovedností a ke změnám legislativy.



Tomáš Fadrný, *Svoboda a přímá demokracie (SPD)* – To je potřeba analyzovat podle aktuální nabídky projektů a prací těchto spolků. Primární je efektivita a přínos. Jejich projekty a požadavky na kraj neznáme, takže nemá smysl dopředu cokoli hodnotit. Každý projekt, který bude ku prospěchu občanům, obcím a městům samozřejmě podporujeme. Jen musí jít skutečně o prospěšnou spolupráci, nikoli vytahování peněz z kapes poplatníků na formální projekty, které nic nepřinášejí, jako jsou různé brožury atd.



Co bude Vaší prioritou v případě zvolení do vedení kraje?

Daniel Lebduška, *Česká pirátská strana* – Doprava, zdravotnictví a regionální rozvoj. Dále se chceme věnovat digitalizaci a IT, především automatizovat a pomáhat s těmito odvětvími jednotlivým menším obcím v kraji.



Jan Foldyna, Komunistická strana Čech a Moravy – Pokračovat v již zahájených a plánovaných zásadních investicích do zdravotnictví, dopravní infrastruktury, školství a dalších oblastí. Zkvalitnit dostupnost zdravotní a sociální péče, zkrátit dojezdové časy zdravotnické záchranné služby. Zabezpečit dobře navazující, dostupnou a podle potřeb občanů fungující veřejnou dopravu, jak linkovou autobusovou, tak i železniční. Zlepšit chování k pacientům nejen v nemocnicích ale i v dalších krajských zdravotnických a sociálních zařízeních. Chránit životní prostředí a maximálně podpořit regionální výrobce. Vrátit vodu do rukou občanů a pod kontrolu veřejných vlastníků, komunálních samospráv. Zajistit bezpečný život občanů i návštěvníků kraje. To vše při zodpovědném hospodaření s prostředky kraje.



Martin Kolovratník, ANO 2011 – Jednoznačně doprava. Je to moje odbornost, které se věnuji více než sedm let a kde se nám pro kraj podařilo dosáhnout mnoha úspěchů. Je před námi však spousta práce – přivaděče k dálnici, oprava silnic II a III třídy, výše zmíněné autobusy. Dalšími prioritami jsou potom zdravotnictví a nedostatečné služby pro seniory plus střední školství. Chceme zcela nově změnit způsob výuky a budeme cílit na technické školy a obory.



Martin Netolický, 3PK - Pro prosperující Pardubický kraj – Pokračovat v rozdělané práci. V současné nelehké situaci není čas na nějaké přešlapování, zaučování se a rozkoukávání. Chci dokončit stavbu centrálních urgentních příjmů v Orlickoústecké a Pardubické nemocnici, stavbu nové nemocnice následné péče v Moravské Třebové a zahájit kompletní modernizaci a přestavbu Svitavské nemocnice. K tomu však potřebujeme zodpovědné zacházení s krajskou pokladnou. Nebude prostor na rozhazování a různé předvolební dárečky. Jen pro letošní rok je náš kraj 900 milionů korun pod predikcí příjmů Ministerstva financí. Proto si přeji, aby příští vedení kraje, ať už v něm bude sedět kdokoliv, bylo k veřejným financím, tedy prostředkům nás všech, zodpovědné.



Michaela Matoušková, STAROSTOVÉ A NEZÁVISLÍ – Nejdříve se zaměříme na zdravotnictví v kraji a dopravu a samozřejmě začneme naplňovat náš volební program STANu ve všech jeho oblastech. Nemocnice mají výborně nakročeno v rozvoji zázemí, budov a přístrojů, nyní je čas vrátit se k lidem. Koronavirové období ukázalo, že je třeba lidsky více pečovat o zaměstnance ve zdravotnictví a rozvíjet komunikaci a vztahy s nimi ze strany kraje a lépe a otevřeněji komunikovat s veřejností. Čekají nás významné stavby, další se připravují a u těch se musíme ptát, zda jsou dobře domyšlené, jako např. umístění stanovišť rychlé záchranné služby v návaznosti na dostupnost k D35. V dopravě je nutností připravit co nejdříve přivaděče k dálnici D35, aby kamiony nejezdily obcemi a městy, kde nemají co dělat a aby silnice byly bezpečné. Naším cílem jsou také dostupné sociální a zdravotní služby spravedlivě v celém kraji a chytré a zdravé školství, vstřícné k rozvoji a talentu mladých lidí. V neposlední řadě plánujeme pravidelné zasedání s regionálními partnery v území a řešení skutečných problémů našich občanů.



Michal Kortyš, ODS a TOP 09 – Pokračovat v nastaveném trendu rozvoje a financování našeho regionu. Vždycky se dá něco změnit či vylepšit. Nejvíce by našemu regionu pomohlo dokončení dálnice D35 včetně nové silnice na Brno. Náš kraj je dopravním uzlem nejen naší republiky ale infrastruktura tomu neodpovídá. Chceme se také zaměřit na zdárný průběh revitalizace našich nemocnic. Jsou v běhu a přípravě investice za téměř 3,5 miliardy a na nákup nových



zdravotnických přístrojů 500 milionů. Když už mluvím o nemocnicích, tak nutnou investicí je parkovací dům v Pardubické nemocnici. Ten už měl stát dávno!

Milan Sýs, Mladí pro Pardubický kraj – V první řadě začít diskuzi s veřejností a zjistit, jak jim může kraj



pomocť. Bez spolupráce kraje, obcí a místních to nikdy fungovat nebude. Každý týden budeme jezdit po vesnicích, a diskutovat s místními. Nejhorší je politik odtržený od reality. Také se chci detailně seznámit s agendou hejtmanství a samozřejmě je i slušností představit se kolegům. Dalším krokem bude, že se všichni naši zvolení zastupitelé vzdají nároku na odměnu, případně tuto odměnu v plné výši věnují zpět občanům (v rámci podpory místních projektů, firem, opravy památek,...o tom už si lidi rozhodnou sami).

Robert Hrdina, Strana zelených – Pro Zelené budou prioritou péče o krajinu a adaptace na klimatickou



změnu. Chtěli bychom zřídit pozici radního pro životní prostředí a klimatickou změnu.

Považujeme za nutné vyhlásit stav klimatické nouze jako symbolického uznání potřebnosti a akutnosti řešit problémy s tím související. Budeme se zasazovat za

proaktivnější přístup ke klíčovým ekologicky a ekonomicky problematickým otázkám, které se týkají krajských financí i dopadů na životní prostředí v kraji, tj. elektrárna

Chvaletice a Opatovice nad Labem nebo pardubické letiště. Ve spolupráci s obcemi,

majiteli pozemků, lesníky i zemědělci chceme realizovat skutečně účinná opatření v krajině. Kroky pro zachování vody v krajině jsou prevencí před povodněmi i suchem.

Roman Línek, Koalice pro Pardubický kraj – Podpora prosperující ekonomiky kraje, aktuálně ovlivněnou



koronavirovou pandemií, s cílem udržení nízké nezaměstnanosti a růstu životní úrovně.

Dokončení 27 km dálnice D35 a jejího dalšího pokračování včetně přivaděčů a obchvatů měst, promyšlený systém dopravní obsluhy kraje včetně navazujícího parkování. Další

potřebné změny ve školství, aby absolventi škol nacházeli perspektivní zaměstnání.

Pokračování modernizace zdravotnictví a rozvoj sociálních služeb s důrazem na mezilidskou solidaritu. Posílení kulturního a sportovního ducha kraje, protože je

důležitou přidanou hodnotou skutečné kvality lidského života.

Tomáš Fadrný, Svoboda a přímá demokracie (SPD) – Efektivita fungování kraje. Občané musí za málo



peněz dostat hodně muziky. To je základ. Takže budeme žádat audity veškerého

hospodaření i veškeré činnosti. Silnice opravované stále dokola jsou ostatně zářný příklad.

Chceme přivést do kraje například nové technologie oprav silnic, které jsou levné a

současně jsou opravy trvalé. Protože jsem právník a bývalý policista, mám své osobní

priority a těmi jsou bezpečnost a spravedlnost. Nechci v kraji žádné nebezpečné lokality

nebo lokality s takzvaně nepřizpůsobivými. Chci občanům zajistit za krajské peníze zdarma

právní pomoc, kterou by v okresních městech poskytovaly tzv. Centra právní pomoci. Jde o vyzkoušený

funkční model ze Slovenska. Ve výsledku to šetří peníze i státu a kraji, protože když pomůžeme lidem,

kteří mají problém například s lichváři nebo s exekutory, ušetříme jak na sociální pomoci, tak například to

i sníží jiné sociální problémy, třeba rozpady rodin nebo kriminalitu.

KDO JSME A CO DĚLÁME?

- [Zpravodaj SMSKA](#)
- [Právní, dotační a krizová poradna zdarma](#)
- [Pomáháme obcím s veřejnými zakázkami](#)
- [Právní poradna Roku v obci](#) – zveřejňujeme anonymizované dotazy a odpovědi
- [Aplikace zasedání zastupitelstva](#)
- [Vypořádávání autorských práv pro obce jednoduše](#)
- [Pomáháme obcím s GDPR](#)
- [Školíme zástupce a zaměstnance obcí I. typu](#)

To vše a ještě více naleznete na našich stránkách:

- <https://www.smscr.cz/>
- <http://www.rokvobci.cz/>
- <http://www.portalzastupitele.cz/>
- <https://www.facebook.com/SMSCR.CZ>

ZNÁTE TVÁŘE SMS ČR V NAŠEM KRAJI?

Členské obce zastupuje a sdružuje krajské předsednictvo

- Předseda Jozef Petrenec, starosta obce Dříteč
- Místopředsedkyně Zuzana Tvrzníková, starostka obce Zámorsk
- Tomáš Dubský, starosta obce Vysočina
- Pavel Eliáš, starosta městyse České Heřmanice
- Petr Mareš, starosta obce Červená Voda
- Martin Staněk, starosta města Sezemice
- Petr Schmied, starosta obce Krouna



V případě dotazů kontaktujte naši krajskou manažerku Kristýnu Vodrážkovou

vodrazkova@smscr.cz

725 532 360

REALIZOVÁNO ZA FINANČNÍ PODPORY PARDUBICKÉHO KRAJE

