
eltma
Kolektivní systém Eltma
Říjen 2016

Představení Eltma CZ

Eltma CZ byla založena 4.1.2016 a má 6 zakladatelů. Autorizace vydána 14.4.2016.

Fakta

Datum založení: 4.1.2016

Právní forma: nezisková spol. s r.o.

Počet zakladatelů: 6

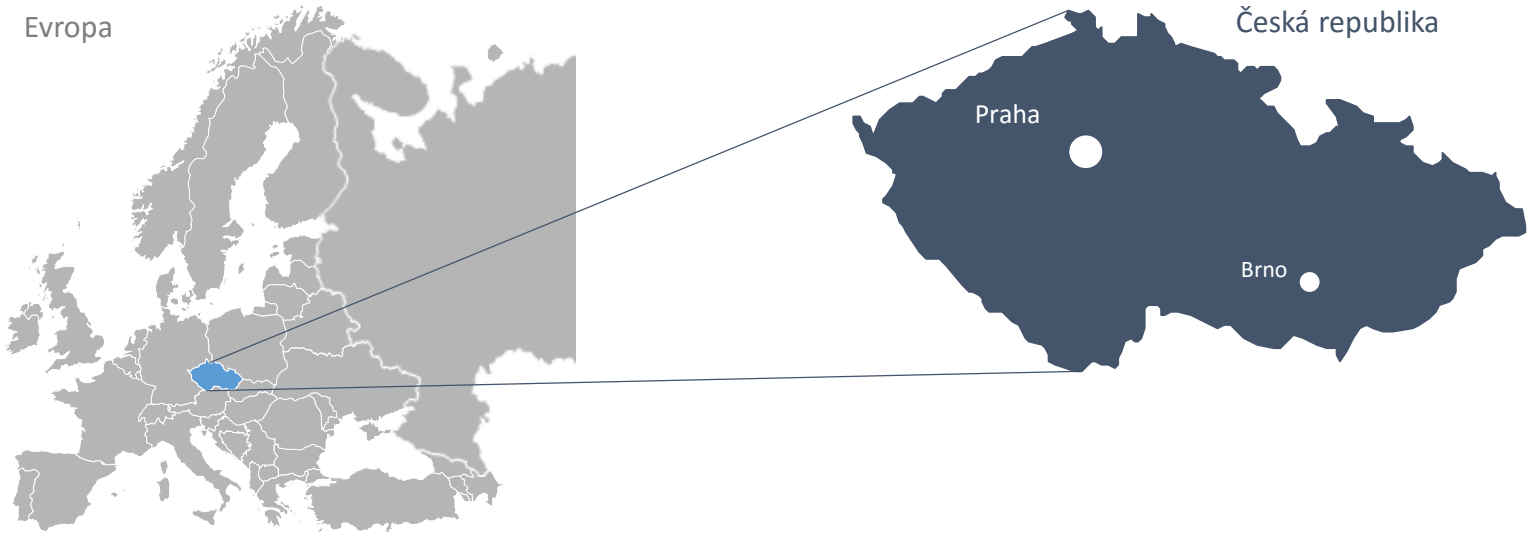
Počet účastníků (mimo zakladatelů): 11

Zapsané jmění: CZK 5 940 000

Zakladatelé

Bridgestone, Continental, Goodyear, Michelin, Pirelli, Nokian Tyres

Umístění



Mise a klíčové zásady Eltma

Mise Eltma

“Naším cílem je nastavit rovné podmínky v oblasti zpětného odběru pneumatik a vytvářet hodnoty odpovídající společenské odpovědnosti výrobců a dovozců pneumatik.“

Základní zásady Eltma

- **A** Zákonnost, transparentnost, nediskriminace
- **B** Důvěryhodnost
- **C** Ochrana lidského zdraví, životního prostředí, efektivita, udržitelnost
- **D** Neziskovost
- **E** Ochrana tajných informací konkurenčních hráčů
- **F** Ochrana hospodářské soutěže

Činnost kolektivního systému

Provozovatel systému zajišťuje provoz a financování zpětného odběru použitých pneumatik, zpracování a využití odpadních pneumatik a informačních kampaní na základě příspěvků povinných osob, které uvádějí pneumatiky na trh a které mají v okamžiku vzniku příslušných nákladů s provozovatelem uzavřenou smlouvu o společném plnění. Příspěvky jsou stanoveny provozovatelem systému zejména podle podílu příslušných povinných osob na trhu.

Provozovatelem kolektivního systému je **nezisková společnost**. Zisk provozovatele systému nesmí být rozdělen mezi společníky, členy orgánů nebo zaměstnance provozovatele systému. Lze jej použít výhradně na provoz, rozvoj a zefektivnění systému zajišťování společného plnění povinností povinných osob při zpětném odběru použitých pneumatik, zpracování a využití odpadních pneumatik a informování konečného uživatele a posledního prodejce.

Provozovatel systému je povinen vyhlásit za účelem zajištění zpracování a využití odpadních pneumatik veřejnou soutěž o nejvhodnější nabídku. Podmínky soutěže musí vycházet z otevřených, nediskriminačních kritérií pro zpracování a využití odpadních pneumatik. V podmínkách soutěže musí být stanoven způsob výběru nejvhodnější nabídky.

Na činnost kolektivního systému dohlíží MŽP a podléhá externímu auditu.



Zpětný odběr pneumatik

Povinné osoby mají povinnost zřídit místa zpětného odběru pro konečné uživatele stejně dostupná jako místa prodeje výrobků, na které se povinnost zpětného odběru vztahuje. Povinná osoba je povinna zajistit zpětný odběr způsobem odpovídajícím obvyklým možnostem konečného uživatele bez jeho nadměrného zatížení. Tato místa zpětného odběru musí být konečnému uživateli veřejně dostupná v provozní době dané provozovny a musí být umožněno odevzdat pneumatiky bez nároku na úplatu (zdarma), bez ohledu na výrobní značku a bez vázání odebrání použitých pneumatik na nákup nového zboží či služeb.

Místa nesou označení „Místo zpětného odběru pneumatik“

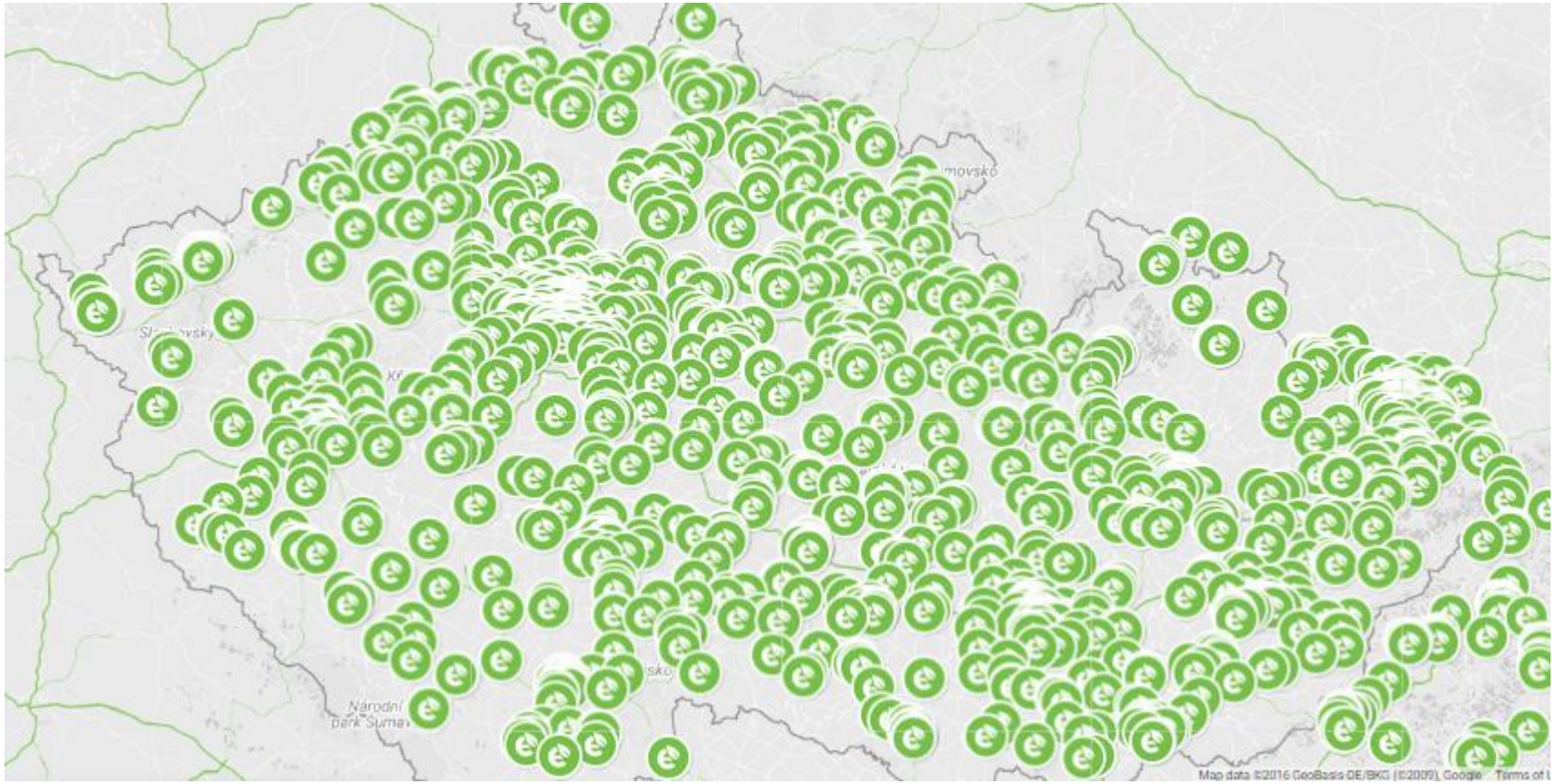
Pokud poslední prodejce není místem zpětného odběru, má za povinnost informovat konečné uživatele o možnostech zpětného odběru. V případě, že tuto povinnost neplní, má dle § 38 odst. 5 zákona o odpadech povinnost použité pneumatiky odebírat přímo v provozovně. Tento sběr je v režimu odpadů a poslední prodejce má povinnost předat veškeré tyto odebrané pneumatiky osobě oprávněné k jejich využití na své náklady. Pneumatiky, které se staly odpadem, není možné opětovně přijímat v rámci zpětného odběru.

Seznam povinných osob, které jsou oprávněny zřizovat místa zpětného odběru, naleznete na webu MŽP (http://iris.mzp.cz/Aplikace/azop.nsf) včetně účastníků KS Eltma.

Seznam míst zpětného odběru naleznete na webu MŽP
http://www.mzp.cz/C1257458002F0DC7/cz/odber_pneu/$FILE/OODP-MZO_PNEU-01092016.pdf



Sběrná síť KS Eltma





Pokrytí SM = přirozená místa zpětného odběru (autoservisy, pneuservisy, místa prodeje)
V současnosti obsluhujeme více než 1400 sběrných míst

Zdroj: www.eltma.cz

Cíle v oblasti zpětného odběru

Hlavním cílem kolektivního systému Eltma je zajistit co nejširší síť míst zpětného odběru, aby tato místa byla občanům co nejdostupnější. Zároveň chce motivovat tato místa, aby pneumatiky od občanů bez obav sbíraly a předávali je zpracovatelům k likvidaci. Součástí je i edukace občanů, aby využili svých práv a pneumatiky odevzdávali na **přirozená sběrná místa** – ne do sběrných dvorů obcí či na skládky.

Naše společnost, díky informačnímu systému a nastavenému procesu, prokazatelně sbírá opotřebované pneumatiky tak, jak stanoví zákon, tj. bez ohledu na značku, nakoupené množství, druh pneumatiky - pro všechna místa **bezplatně**.

Místům zpětného odběru garantujeme svoz v plné výši a po celou dobu trvání smluvního vztahu.

Společně vytváříme **lepší svět**

Poznatky z činnosti KS

- Odmítání občanů, vázání odběru na nákup, nesprávný výklad pojmu a činnosti místa zpětného odběru
- Optimalizace úrovně zpětného odběru na 35%
- Nedovolená spolupráce individuálně plnících povinných osob – tzv. solidární systém
- Nedovolená predispozice zpětně odebraných pneumatik od zpracovatelů
- Hustota sběrné sítě – u internetového prodeje pouze jedno místo zpětného odběru
- Odpadová pneumatika vs. zpětně odebraná
- „Bezplatné“ odběry od občanů




eltma
Děkuji za Vaši pozornost